

## Med E-kanot tvärs genom Stockholms Norra Skärgård



**Från idé till verklighet.** För drygt 2 år sedan fick jag en idé om att segla kanot i Stockholms skärgård. På båtmässan ställde man ut nya segelkanoter, men jag tyckte priset var alldeles för högt, typ 10 gånger dyrare än jag tyckte var rimligt för en så liten farkost. Så jag började söka på nätet. Jag hittade en del annonser, jag hittade info på FKIs hemsida och tips hos GKF (Göteborgs kanotförening). Till slut fastnade jag för en grön E kanot byggd år 2000. Efter lite prutande så köptes den och seglades hem till Täby från Vaxholm. Jag skaffade mig medlemskap i FKI och jag köpte ett enkelt släp. Sedan har jag gått igenom "lådan" från för till akter, utrustat den lite mer, rättat till lite fel med bl.a. ett ej fungerande centerbord och framförallt har jag försökt lära mig att hantera lådan i vattnet. Segla har jag gjort sedan 70 talet, men detta var en ny upplevelse. Tex att gå på däck från för till akter och att lägga till utan motor eller att ta sig från en naturhamn med pålandsvind, att packa rätt, att sitta rätt i båten så man inte blir trött efter 5 minuter. Listan är lång vad jag gått igenom. Så därför kändes denna första lång-tur två år efter inköpet extra speciell; 5 dagar i skärgården ensam utan el, vatten eller annan hjälp.

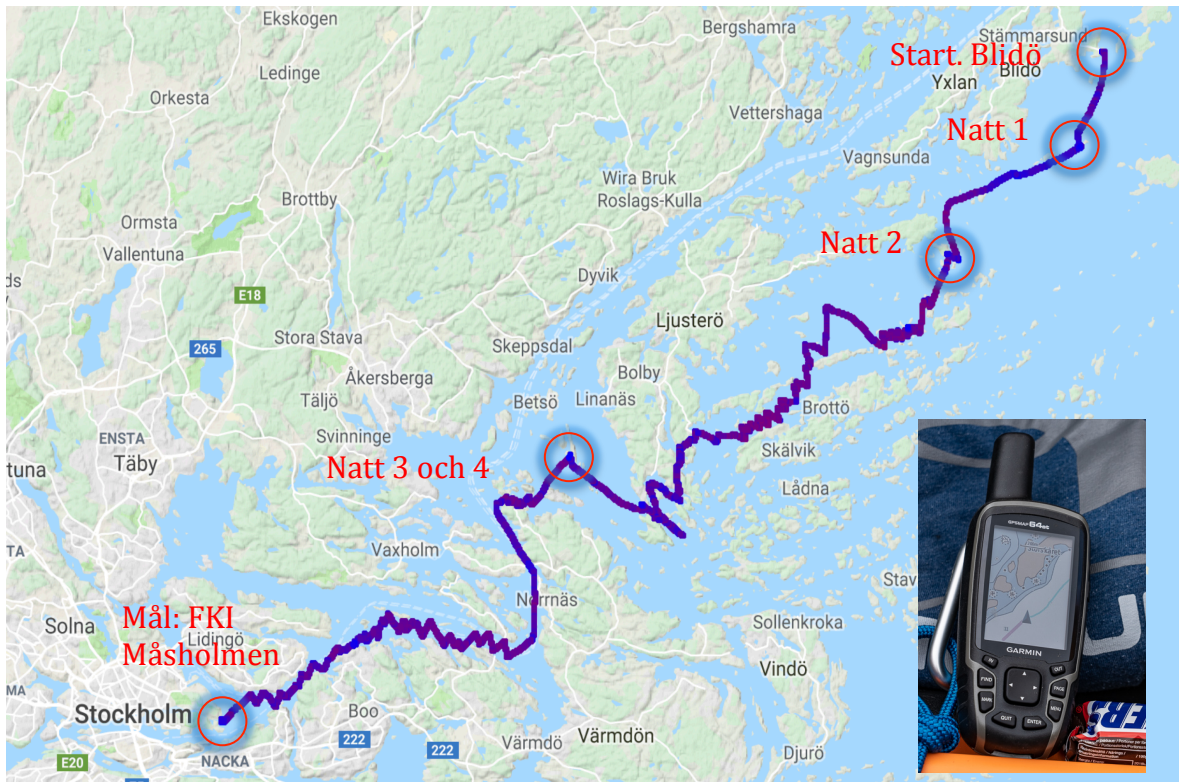
**Så här bunkrade jag segelkanoten,** tämligen minimalt tycker jag.

- Frukost var havregrynsgröt, pulvermjölk och en tub lingonsylt. Alla dagar lika
- Lunch bestod av Skogaholms-limpa med sardiner på burk eller apelsinmarmelad
- Middagar var torkad korv/spiralmakaroner, ärtsoppa och gulasch på burk
- Dricka var 2 x 10 liter vatten, 5 öl, kaffe och tee
- Lite godis, mariekex och Nutella för sockerbehovet
- Handhållen GPS (med sjökort) och en handhållen VHF, telefon och först hjälpen
- Kamera, ficklampa och en ny spännande bok på temat ubåtsjakt
- Tält, sovsäck, liggunderlag och lite extra kläder
- Våtdräktsskor, regnkläder



Basen för denna tur var att ta båten på släp till någon båt-ramp långt ut i skärgården och sedan segla hem till FKI och Måsholmen på ett lugnt och säkert sätt. Efter lite letande hittade jag hamnen Bromskär längst ut på östra sidan av Blidö. Perfekt startplats även för kajakturer. Bra ramp, en sandstrand och en liten hamn med bl.a. toa. Mitt i yttre skärgården!! Perfekt!

Planen var att segla hem till Måsholmen på ca 3...5 dagar. Sträckan är ca 40NM (7mil) fågelvägen och med ett snitt på 3 knop skulle det ta ca 13 timmar effektiv tid. Delat på 4 blir det lugna dagar. Så här såg min tur ut när jag dumpade GPSen på data efter turen,



När jag efter turen kontrollerade GPS data ser jag snittfart 3,7 knop och maxfart 5,7 knop och 64 NM. Stämde alltså ganska bra med planen. Det blev i princip bara kryss på denna tur och räknar man slagen kommer man upp i hela 174 slag! Och det ända jag gör är att trycka rodret i lä för att slå. Inget mer. GPS med sjökort är också bra när man gör så många "nära land slag". Man vill ju inte gå på grund o skada roder eller centerbord. Nu vet jag hur man slår utan att tappa fart i slaget. Jag kryssade tom genom Örsö kanal. Det har jag aldrig set någon göra, men med en E kanot är det helt enkelt o avslappnade. Vilken bra konstruktion!! Kolla den fina kryss söm jag gjorde.





## Axplock från loggboken

### 2 juli 2019

Det regnade på morgonen så vi avgick Täby kl 14:00. Framme med släpet vid båtrampen på Blidö kl 16:00. Riggning, packning o sjösättning gjordes på ca 1 timme. Det ända jag glömt var en paddel men det löstes med en lång planka. När vinden mojnät framåt 19:30 seglade jag iväg söderut mot Svartlöga med ca 5 m/s i ryggen. Solen gick ner kl 22:00. Kan semestern bli bättre. Ficklampa, spännande bok och vindsuset i tältduken. Kanoten la jag i vassviken bakom ön o tältet slog jag upp i vindläge för att slippa myggen.



### 3 juli 2019

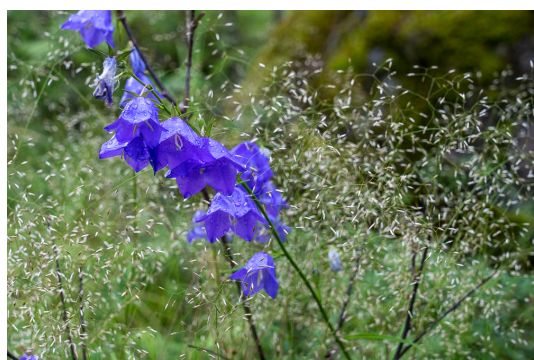
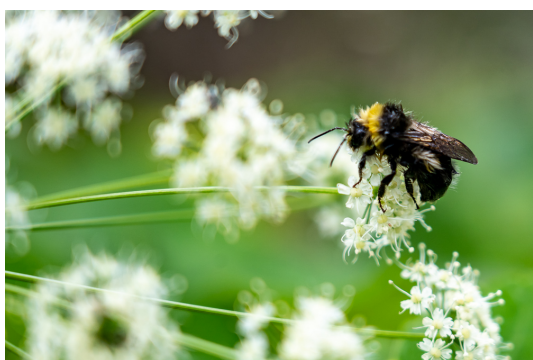
Efter lite gröt, tee o kaffe på morgonen seglade jag halv vind/slör ner till öster om östra Langö. Vinden tilltog under dagen och när jag la till var det nog 10m/s i byarna. Tur att jag hade revat innan avresan. Dessvärre valde jag en vik som jag senare fick byta i all hast pga vindkantring på kvällen. Det var en lite halvjobbigt timme men sedan la sig kvällslugnet i nya hamnen som blev en gammal pir från försvaret. Kanonbra.





#### 4 juli 2019

Absolut bästa seglingsdagen. 10 timmar kryss med start 05:30. På morgonen brukar vindarna i skärgården vara mer jämna och jag gillar denna tid på dygnet, att få segla igenom hela mellersta skärgården utan att se någon båt eller möte någon våg. Denna dag seglade jag också genom Örsö sundet som är trångt och högt men det passade mig bra då det började blåsa på på eftermiddagen (sjöbrisen). Regnet kom och gick hela dagen. Vid Grinda hittade jag ingen bra natthamn för vindkantringen som skulle komma vid midnatt (från SV till NV) så jag valde att segla vidare till Ekholmen vid Saxarfjädern, Vikingarnas Segel Sällskaps klubbholme (granne med FKI). Därmed var natten säkrad mot den kuling som var utlovad då jag hade stora båtar som skyddade min lilla låda. Det blev att sova i båten denna natt. Jag ville ju inte ha den mosad på morgonen.



#### 5 juli 2019

Eftersom ovädret tilltog på fredagen (6 juli) valde jag att ligga kvar på Ekholmen och jag kom överens med hamnvakten att 200kr var ett bra värde för 2 nätter i hamnen (halva priset). För detta fick jag toa, bryggplats och tillgång till deras hundraåriga klubbstuga. Den satt väl till pass för det regnade o blåste helv..te hela dagen. Inne var det dock bra med brasa och utsikt över hela Saxarfjärden. Man kunde köpa fika med hembakad äppelkaka med vaniljsås, det satt ju förstås bra efter 2 dygn med lite mer primitivt liv. Senare på kvällen sprack det dock upp så jag gjorde en tidig kväll för att kunna starta tidig nästa dag. Ni vet redan varför.





### 6 juli 2019

Fakir purring idag. Kl 03:00 upp. Utan att väcka grannbåtarna städade jag undan sovgrejorna och kockade lite gröt o tee. En timme senare var jag redan ute på Saxarfjärden med nosen mot Vaxholm och Oxdjupet. Solen gick precis upp och det är lite magiskt när man ser soluppgången "rinna som orange färg" ner för storseglet. Härlig lätt bris (4m/s) jmf med dagen innan kuling och skvalpig sjö. Kl 06:30 var jag redan vid Oxdjupet, då hade jag endast sett 2 finlandsfärjor. En timme senare var jag vid Lidingö/Gåshaga. Där dog dock vinden helt och det tog flera timmar att ta sig sista sträckan till Måsholmen. Här lärde jag mig att man bör hålla undan för farleder speciellt vid lite vind. Det känns riktigt olustigt att bara driva runt på farleden utan motor. 11:30 lag jag till i seglarviken på FKI.



Skön resa, skönt att planering och allt gick bra. Lite incidenter hade jag, bl.a tvinnade ena vantskraven upp sig o lossnade under gång. Jag som alltid trott att säkringspinnarna bara var ett säljartrick för att vaska ut dom sista pengarna hos kunderna. Nu vet jag bättre. Problemet löstes dock att jag snabbt ändrade kurs in i en lugn vik, slängde draggen, släppte seglen och åtgärdade felet. En annan sak jag lärt mig är att alltid ha en hamn med "fyra väggar" så att man minimerar risk för skrovsador av vågor o vind. Jmf med större båtar som har motor är man mer känslig om man får vindkantring o skalp man inte räknat med för att man är i mer grunda vikar och man har ju bara en paddel.

För nästa år är min förhoppning att vi kan få till en eskadersegling. För typ 10-15 år sedan såg jag ett gäng segelkanoter (en och tvåmastade) på väg ner mot Ornö. Det såg helkul ut. Det skulle jag vilja uppleva. Eftersom flertalet är lite till åren så kanske man ska se till att ha bra natthamnar. Ekholmen som jag besökte är bara en av flera bra. Det får vara måtta på djungellivet. Dyrt är det ju inte håller.

Hoppas ni gillade denna läsning

André Gerlitz  
[gerlitz@telia.com](mailto:gerlitz@telia.com)

E-kanot, grön med nr E-297 i seglet. (Funderar på att döpa henne till "Ebba")